

प्रवासी जलवाहतुकीसंदर्भात गाईडलाईन्स
ठरविण्यासाठी उच्चाधिकार समितीची
स्थापना करण्याबाबत

महाराष्ट्र शासन
गृह विभाग,
शासन निर्णय क्रमांक विपआ ०५१०/प्र.क्र.१७५/बंदरे-१,
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक : २९ मार्च, २०११

- वाचा :- (१) मुख्य बंदर अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांचे पत्र क्रमांक
ममेबो/मुकाअ/वहा-२/२०९, दिनांक ११.०६.२०१०
(२) मुख्य बंदर अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांचे पत्र क्रमांक
ममेबो/मुकाअ/वहा/११०, दिनांक ३०.०६.२०१०

प्रस्तावना :-

मुंबईतील भाऊचा धक्का ते मोरा या जलमार्गावर बारमाही प्रवासी वाहतुक चालते. दिनांक २१.०२.२०१० रोजी एम.एल.मधुमती ही प्रवासी लाँच नवीन भाऊचा धक्का येथून सकाळी ८.४५ वाजता ५५ प्रवासी घेऊन मोरा बंदराकडे जाण्यास निघाली. सदर लाँच अति धुक्यामुळे नेहमीच्या जलमार्गापासून अंदाजे १.२ सागरी मैल इतके अंतर भरकटून बुचर आयलॅंडजवळ बुचर रीफ (Reef) येथील बुडालेल्या बोटीवर धडकून अडकली. याबाबत महाराष्ट्र विधानपरिषद नियम १०१ नुसार विधानपरिषदेमध्ये दिनांक १२.०४.२०१० रोजी लक्षवेधी सूचना उपस्थित केली होती. त्यावर झालेल्या चर्चेमध्ये मा.मंत्री (बंदरे) यांनी प्रवासी वाहतुकीच्या संदर्भात प्रवाशांची क्षमता, सुरक्षितता यांच्यासंबंधीचे जे बंधन आहे ते सुद्धा पाळण्यात येईल. तसेच, प्रत्येक पोर्टवर एक पोर्ट इन्स्पेक्टरची नियुक्ती करण्यात येईल. याबरोबरच तेथे प्रवाशांची क्षमता मर्यादीत रहावी म्हणून कार्ड पंचिंग सिस्टीमसुद्धा आपण इंट्रोड्यूस करीत आहोत. अन्य सुविधांमध्ये प्रवाशांचे लाईफ सेव्हिंग चार्जेस, प्रवाशांची सुरक्षितता व अन्य बाबींच्या बाबतीतही निदेश दिलेले आहेत. तसेच, याबाबत एक उच्चाधिकार समिती स्थापन करून त्यामध्ये डायरेक्टर ऑफ फिशिंग आणि अन्य अधिकारी समाविष्ट करण्यात येतील. त्यांच्या माध्यमातून गाईडलाईन्स ठरविल्या जातील. त्यात मग बोटीचे वय, प्रवासी क्षमता किती असावी, इंजिन कशा प्रकारे आहे अशा सर्व बाबी या समितीमार्फत तपासून पाहण्यात येतील. कुठल्याही स्वरूपात जल वाहतुक अधिक गतीमान व सुरक्षित करता आली पाहिजे. कार्यक्षमतेने चालली पाहिजे असा विचारसुद्धा समितीच्या माध्यमातून करण्यात येईल असे आश्वासन दिले आहे. या आश्वासनास अनुलक्षून उच्चाधिकार समिती गठीत करण्याबाबत मुख्य बंदर अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांनी

दिनांक ३०.०६.२०१० रोजी प्रस्ताव सादर केला आहे. त्यास अनुसरून शासन पुढीलप्रमाणे निर्णय घेत आहे.

शासन निर्णय :-

उपरोक्त वस्तुस्थितीस अनुलक्षून प्रवासी जलवाहतुक अधिक गतीमान व सुरक्षित करता आली पाहीजे, कार्यक्षमतेने चालली पाहीजे तसेच, प्रवासी वाहतुकीच्या संदर्भात प्रवाशांची क्षमता, सुरक्षितता याबाबत गाईडलाईन्स ठरविण्यासाठी खालीलप्रमाणे उच्चाधिकार समिती गठीत करण्यास शासन मान्यता देण्यात येत आहे.

मुख्य बंदर अधिकारी	-	अध्यक्ष
सागरी सुरक्षा व संरक्षण अधिकारी	-	सदस्य
सागरी अभियंता आणि चीफ सर्व्हेअर	-	सदस्य सचिव
डी.जी.शिपिंग कार्यालयातील प्रतिनिधी	-	सदस्य
मुंबई बंदर विश्वस्त कार्यालयातील प्रतिनिधी	-	सदस्य

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,



(प्र. ता. गौड)

सह सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

१. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
२. मुख्य बंदर अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
३. सागरी सुरक्षा व संरक्षण अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
४. सागरी अभियंता आणि चीफ सर्व्हेअर, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
५. डी.जी. ऑफ शिपिंग, वालचंद हिराचंद मार्ग, मुंबई ४०० ०३८.
६. अध्यक्ष, मुंबई बंदर विश्वस्त कार्यालय, मुंबई
७. सचिव (बंदरे), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
८. सह सचिव (बंदरे), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
९. निवडनस्ती (बंदरे-१), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.